

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫВОДУ РЕЗЕРВУАРА В РЕМОНТ

Ивличева Екатерина Александровна

студентка

Поволжский государственный технологический университет, г. Йошкар-Ола

Аннотация. Роль трубопроводного транспорта нефти очень значительна. Необходимость ремонта резервуара обусловлена результатами обследования и полной технической диагностики всего резервуара. В данной статье будут рассмотрены мероприятия по выводу резервуара в ремонт.

Ключевые слова: резервуарный парк, ремонт, мероприятия, нефть.

Введение. Резервуар перед ремонтом должен быть выведен из работы, надежно отсоединен от всех трубопроводов с установкой заглушек, очищен от стоков, остатков нефти и нефтешламов, при их наличии, пропарен, промыт, провентилирован и остужен до необходимой температуры. Автоматы цепей управления задвижками должны быть отключены и закрыты на замок или сняты предохранители цепей управления.

На маховиках, ключах управления отключенных автоматов задвижек и на месте снятых предохранителей вывешиваются плакаты «Не включать - работают люди». [1]

До начала проведения огневых работ на очищенном и подготовленном к огневым работам резервуаре необходимо:

- канализационные колодцы в каре ремонтируемого и соседних резервуаров закрыть крышками и засыпать песком слоем не менее 10 см;
- максимально герметизировать устройства на крышах соседних, с ремонтируемым резервуаров, проверить уровень масла в предохранительных гидравлических клапанах, и при необходимости залить его;
- площадь вокруг ремонтируемого резервуара перед началом сварочно-монтажных работ очистить от остатков нефти и других горючих материалов и засыпать свежим грунтом или песком в радиусе не менее 15 м;
- все задвижки на рядом расположенных резервуарах (находящихся на расстоянии ближе 40 м) и трубопроводах, водоспускные краны, колодцы канализации и узлы задвижек (во избежание загорания паров нефти) прикрыть войлоком, который в жаркое время года надо смачивать водой;
- места электросварки для предупреждения разлета искр оградить переносными асбестовыми, металлическими или другими несгораемыми щитами размером 1х2 м;

- провести анализ газовоздушной среды в резервуаре;
- концентрация паров нефти не должна превышать ПДК по санитарным нормам (300 мг/м³).

При выводе резервуара из эксплуатации выполняются следующие работы:

- откачка нефти из резервуара;
- размыв парафинистых отложений;
- закрытие технологических задвижек на приемо-раздаточных патрубках;
- установка заглушек на фланцевых соединениях технологических трубопроводов резервуара с составлением схемы и акта на установку.[2]

Вывод. Таким образом, можно сделать вывод, что выведение резервуара в ремонт включает ряд мероприятий, грамотное выполнение которых обязательно.

Список литературы:

1. ППБ 01-03 Правила пожарной безопасности в Российской Федерации/ - Москва, 2003 – 104 с.;
2. РД 153-39.4-078-01 Правила технической эксплуатации резервуаров магистральных нефтепроводов и нефтебаз. ОАО «АК «Транснефть»/ - Москва, 2006 – 110 с.;