

УДК 33

ОЦЕНКА ЗНАЧИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ПО УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН НА ТЕРРИТОРИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Орлова Алёна Сергеевна

магистрант 2 курса, обучающаяся по направлению «Инвестиционное проектирование и
сметное ценообразование в строительстве»

Филимонова Лариса Акрамовна

кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики

Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень

Аннотация. Проблема переработки опасных видов отходов очень остро стоит в России. Ежегодно миллионы тонн отходов разных классов опасности скапливаются на полигонах или в местах, не предназначенных для хранения и утилизации. В частности количество автомобилей и сегмент автомобильных перевозок с каждым годом растет на десятки процентов. Совокупный объем отработанных шин в России и странах СНГ составляет более 1 млн. тонн.

Недостаточное количество предприятий, оказывающих услуги по переработке шин, отсутствие централизованной системы сбора и переработки отработанных автошин во многих регионах приводит к тому, что ежегодно в каждом регионе образуются более 15000 тонн шин. Лишь часть шин размещается на специальных полигонах, специальным образом оборудованных для длительного хранения шин. В то же время даже организованное хранение большого количества шин представляет собой постоянный источник загрязнения окружающей среды, повышенной вероятности неконтролируемого возгорания.

Миссия предприятия состоит в обеспечении бесперебойного и безотходного производства и выпуска широкой номенклатуры качественной продукции из резиновой крошки, а также безопасно утилизации изношенных автомобильных шин на территории Тюменской области.

Ключевые слова: Инвестиционная привлекательность, утилизация резины, инвестиционный проект, интегральный и сводный коэффициенты.

В России переработка шин является приоритетным способом утилизации шин. Отработанные автошины являются опасным видом отходов 4 класса опасности и подлежат обязательной утилизации. В России предусмотрена система надзора за сдачей шин, находящихся на балансе предприятий. Предприятия имеют право сдавать шины на переработку только специальным заводам, имеющим лицензию на право обращения с опасными видами отходов, предоставляющим документы, подтверждающие факт сдачи шин, что является необходимым для сдачи экологической отчетности и расчетов «Платы за негативное воздействие на окружающую среду». Вместе с тем, изношенные автошины при правильном подходе к их переработке, сохраняющим химические свойства резины и каучуков, являются отличным сырьем для получения вторичного продукта: резиновой крошки, металла и текстильного корда.

Около 90 % шины предоставляют собой резерв сырья для вторичного использования, что при наметившейся проблеме невосполнимости материальных ресурсов имеет огромное экономическое значение и потенциал. Таким образом, актуальность создания производства по переработке шин и других РТИ складывается из двух составляющих, лежащих в основе данного проекта:- решение экологической задачи: переработка опасных отходов, сохранение природных ресурсов, сокращение территорий, выделенных под полигоны. Производство продукта, востребованного на рынке, пригодного для использования в различных производственных сферах.

Таблица 1. Действующие предприятия по утилизации автомобильных шин в России

Наименование предприятия	Удельный вес фирм-конкурентов в общем объеме выпускаемой продукции
ЗАО «Волжский регенератно-шиноремонтный завод», г.Волжск	30%
ОАО «Чеховский регенератный завод», Московская обл.	15%
ООО Компания «КСТ-экология», Смоленская обл.	12%
ООО «Сибирская экологическая компания», г. Тюмень	3%

Таблица 2. Бально – рейтинговая оценка

Критерий	ЗАО «Волжский регенератно-шиноремонтный завод»			ОАО «Чеховский регенератный завод»			ООО Компания «КСТ-экология»			ООО «Сибирская экологическая компания»		
	Исх. данные	R _i	λ _i	Исх. данные	R _i	λ _i	Исх. данные	R _i	λ _i	Исх. данные	R _i	λ _i
Объем инвестиций, млн. руб.	30	8	0,3	15	5	0,3	6,5	4	0,3	3	4	0,3
Производственная мощность	150	9	0,35	65	3	0,35	35	9	0,35	15	3	0,35

предприятия, тыс. тонн												
Количество видов выпускаемой продукции, шт.	6	8	0,3 5	4	3	0,3 5	4	3	0,3 5	3	4	0,3 5
Сумма баллов	-	2 5	1		1 1	1		1 6	1		1 2	1
Критериальная оценка	-	8,35		-	4,6		-	3,4		-	1,65	

Наибольшей критериальной оценкой обладает предприятие ЗАО «Волжский регенератно-шиноремонтный завод (8,35 баллов), так как его показатели по критериям имеют максимальное число побед. На втором месте находится ОАО «Чеховский регенератный завод (4,6 баллов), так как количество видов выпускаемой продукции меньше, чем у «победителя» и данный критерий имеет наибольший вес.

Для экономики Тюменского района создание подобного предприятия будет иметь весьма существенное значение. Укажем основные положительные моменты создания современного высокотехнологичного производства в регионе:

- Улучшение экологической не стабильной ситуации в регионе;
- Значительное сокращение доли расходов района на производство продукции строительного назначения, за счет внедрения широкого ассортимента производимой современной высокотехнологичной продукции, на проведение самостоятельных исследовательских работ, своевременное обновление мощностей и ассортимента выпускаемых изделий, на запуск в производство собственных разработок, создание и поддержание оригинальных брендов;
- Укрепление научного потенциала (разработка и внедрение новейших технологий).

В силу географических особенностей расположения субъектов, население округов подвержено сезонной миграции в период отпусков. Наиболее актуальным вариантом трансфера средне статической семьи из четырех человек в отпуск является автомобильный транспорт по маршруту, пролегающему через юг Тюменской области, в связи с чем северяне попутно решают многие вопросы с техническим и сервисным обслуживанием, ремонтом и обновлением именно на территории юга области (удобства логистики, цена, сервис). В результате, помимо собственных изношенных шин, юг области накапливает расходный материал своих соседей.

Актуальность данного проекта по переработке изношенных шин обусловлена следующим:

- срок разложения резины более полторы сотни лет, поэтому вывозимые на свалки или бесконтрольно рассеянные на окружающих территориях городов и муниципальных образований шины, под воздействием агрессивной окружающей среды, длительное время ее же и загрязняют;
- высокотехнологичное предприятие по утилизации шин позволит осуществлять поточное безотходное производство из резиновой крошки товаров, удовлетворяющих самым строгим стандартам качества;
- проект послужит источником поступления доходов в бюджет Тюменской области.

Проведенные исследования и результаты оценки инвестиционной привлекательности территории подчеркивают значимость и экстренную необходимость в разработке и реализации инвестиционного проекта, ориентированного на восстановление и улучшение экологической обстановки в регионе и повышение гражданской ответственности жителей Тюменской области с округами перед окружающей средой.

Список литературы:

1. Официальный портал органов государственной власти Тюменской области, URL: https://admtyumen.ru/ogv_ru/about/region_territory.htm. (дата обращения 25.03.2018).
2. Анализ инвестиционной привлекательности Тюменской области [электронный ресурс]: статья. Режим доступа: <http://works.doklad.ru> (дата обращения 25.03.2018).
3. Тюменская область в лидерах по инвестиционной привлекательности [электронный ресурс]: статья. /Тюменская область сегодня. Режим доступа: <http://tumentoday.ru/2017/06/10/tyumenskaya-oblast-v-liderah-po-investicionnoj-privlekatelnosti/>(дата обращения 25.03.2018).
4. Тюменская область сохраняет лидерство в рейтинге инвестиционной привлекательности регионов [электронный ресурс]: статья. /Информационное агентство «Тюменская линия». Режим доступа: <http://t-l.ru/180409.html>(дата обращения 25.03.2018).
5. Рейтинг инвестиционной привлекательности регионов России НРА: Тенденции по итогам 2016 года [электронный ресурс]: статья. /Национальное рейтинговое агентство Режим доступа: http://www.ra-national.ru/sites/default/files/analytic_article/NRA/Рейтинг%20инвестиционной%20привлекательности%20регионов%20РФ%202016_ИТОГ_.pdf (дата обращения 25.03.2018).
6. Е.М.Колмакова. Повышение инвестиционной привлекательности региона как фактор его развития// Вестник Челябинского государственного университета.2014. №3. С. 39-41.

7. К.Н.Витальевна. Оценка инвестиционной привлекательности регионов Уральского Федерального округа// Вестник гуманитарного университета. 2014. №2(5). С. 38-43.
8. А.В.Жидкова. Анализ инвестиционной привлекательности Тюменской области с учетом фактора капиталовложений// Вестник Тюменского Государственного университета.2014. №2. С. 67-74.
9. Официальный портал органов государственной власти Тюменской области, URL: https://admtyumen.ru/ogv_ru/about/region_territory.htm. (дата обращения 25.03.2018).
10. Управление Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу [Электронный ресурс]: статданные. Режим доступа: http://tumstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/tumstat/ru/statistics/tumStat/.
11. Васильев В.Д., Васильев Е.В. Модели расчета «нормы» в рейтинговых схемах models of “standard” assessment in rating schemes/[Электронный ресурс]: статья. /В.Д.Васильев, Е.В.Васильев. //Управление экономическими системами. -2013. № 6 (54). С. 43, № 8 (56). С. 17. - Режим доступа: [Downloads/rol-buhgalterskoy-ekspertizy-v-otsenke-deyatelnosti-byudzhethnyh-uchrezhdeniy-1%20\(1\).pdf](http://Downloads/rol-buhgalterskoy-ekspertizy-v-otsenke-deyatelnosti-byudzhethnyh-uchrezhdeniy-1%20(1).pdf). (дата обращения: 25.03.2018).
12. Филимонова Л.А. Проблемы объективности оценок привлекательности региона для инвестора [текст]: статья. /Л.А.Филимонова.// сб.статей «Геология и нефтегазоносность Западно-Сибирского мегабассейна (опыт, инновации)» материалы десятой международной научно-технической конференции (посвященной 60-летию Тюменского индустриального университета). 2016. С. 249-254.