

УДК – 656.131

ББК – 39.18

АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДЕ ХУДЖАНДЕ

Бобоев Музаффар Мухиддинович

ассистент кафедры автомобиля и управление на транспорте Политехнический институт

Таджикский технический университет имени академика М.С.Осими, г.Худжанд

Аннотация. В данной статье про анализировано современное состояние обслуживания пассажиров автомобильным транспортом в городе Худжанде, приведены данные и статистические цифры о деятельности общественного транспорта и факторы, касающиеся его работы, в том числе, динамика роста населения города Худжанда, количество обслуживающих транспортных предприятий, количество обслуживающих автотранспортных средств, количество маршрутов, имеющиеся проблемы и перспективы его развития.

Ключевые слова: обслуживание, перевозка пассажиров, автомобильный транспорт, качество обслуживания, население, организация, маршрут, автобус.

Роль автомобильного транспорта в развитии экономики страны имеет важное значение и является одним из приоритетных направлений экономики Таджикистана. Улучшение организации автомобильного обслуживания на перевозку пассажиров считается социальной трудностью, которое требует содействия органов государственных исполнительных властей и частных отделов, как основных участников процесса транспортных обслуживаний.

С момента приобретения Государственной независимости и изменения управленческих правил, т.е. из структуры централизованного управления переходить на управления в условиях рыночной экономики РТ, на этом кроме государственной собственности появлялся частная собственность и общественная собственность. Начиная с 90- х годов на перевозку пассажиров были привлечены автобусы и частные микроавтобусы за счет малых и средних предприятий, которые совершали перевозку пассажиров внутри городах особенно внутри г. Худжанда и в совокупности способствовали улучшению транспортного обслуживания населения.

Для улучшенного движения пассажиров с привлечением автобусов частных собственности преследуют экономические и социальные черты. Главной целью является обеспечения устойчивого развития пассажирских перевозок в городах и районах и удовлетворение нужд населения на перевозку посредством использования общественного

транспорта как решение проблемы социальной значимости. Решение некоторых экономических и социальных проблем в этом направлении должны быть управляемыми.

Для правильной организация пассажирских перевозок соответствующие целью, улучшение уровня и качества перевозки в городах, вынуждает органов исполнительной власти рассмотреть основные проблемы, касающиеся для нормального функционирования этого направления, а также правильный выбор автобусов, необходимое количество и их вместимость, решение экологических проблем и проблем безопасности.

Город Худжанд является одним из древнейших городов Центральной Азии. Относительно территории в республике оно стоит на второе место после города Душанбе и является одним из основных политических, экономических, политических и культурных центров.

По переписи населения ещё в 1897 годы население города Худжанда составляло всего 28 431 человек. Этот показатель по статистическим данным на 1 января 2018 года увеличилось, т.е. составляет 179,9 тыс. чел. На рисунке приведено динамика прироста населения г.Худжанда (рис.1).

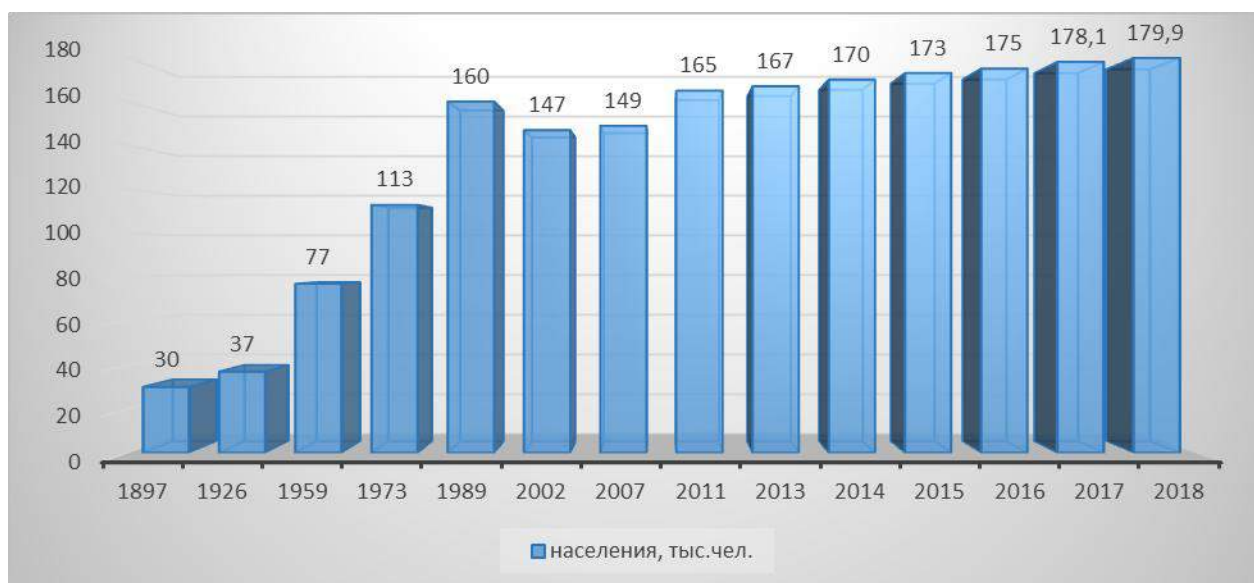


Рис.1. Диаграмма изменения численности населения г.Худжанда

Из приведенной диаграммы выявлено, что население г.Худжанда вырастает из года в год. Если анализировать восемь последних лет, то прирост населения составляет 9%.

Город Худжанд от агломеративного взгляда после города Душанбе (население г.Душанбе в 2018 году составляет 916 200 чел.) также занимает второе место. Ее агломеративная площадь составляет 3400 м², а плотность населения 269чел/км. Агломеративные районы в окрестностях Худжанда следующие:

- Город Гулистан – 47 100 чел;
- Город Бустан – 35 100 чел;

- Б.Гафуровский район – 367 600 чел;
- Дж.Расуловский район – 132 800 чел;
- Спитаменский район – 136 800 чел.

Рассмотрим расположение населения города Худжанда в зависимости от жилых местностей:

1. Квартал Худжанд – 5091 чел;
2. Квартал «Тути калон» - 35 100 чел;
3. Б.Гафуровский район – 8312 чел;
4. Квартал Раззок – 6952 чел;
5. Квартал Масчиди Савр – 7534 чел;
6. Квартал Кори Рахмат Курбонов – 6759 чел;
7. Квартал Содир Хофиз – 59 21 чел;
8. Квартал Шарк – 4019 чел;
9. Квартал Сари Баланд – 5765 чел;
10. Квартал Джаббор Расулов - 5965 чел;
11. Квартал 1 Мая – 4341 чел;
12. Квартал Сирдарё – 3982 чел;
13. Квартал Сайхун – 5095 чел;
14. Квартал Чашмаи Арзана – 5908 чел;
15. Квартал Бофанда – 5820 чел;
16. Квартал Вахдат – 5942 чел;
17. Квартал Темурмалик - 8343 чел;
18. Квартал Тиллакон - 8916 чел;
19. Квартал Мевагул – 16549 чел;
20. Квартал Сугдиен – 11428 чел;
21. Квартал «Халклар дустиги» 15309 чел;
22. Квартал Навбахор – 8235 чел.

Расположение населения в основном наблюдается в кварталах «Мевагул» - 16549 чел. «Сугдиен» - 11428 чел. «Халклар дустлиги».

Но нужно отметить, что из – за неровного расположения населения в некоторых местностях г.Худжанда население сталкивается с трудностями, особенно по поводу пассажирских перевозок в разные направления. Увеличенная численность населения в одной местности, создает большие трудности для правильной организации пассажирских перевозок, в том числе на правильный выбор автобусов, нужное количество и интервалы движения. Неравномерный поток пассажиров в прямом и обратном направлении в ранних

утренних (от 7.00 до 9.00) и вечерних часах (16.00 то 18.00) увеличивает нужды населения на транспортное обслуживание. Такая ситуация для удовлетворения спроса населения вынуждает на правильную разработку промежутка движение автобусов в часы пик, принять своевременные меры на уменьшение количества микроавтобусов в замен внедрения новых автобусов большей вместимости. Это проблема, с другой стороны способствует к уменьшению интенсивности движения автомобилей на маршрутах и повышения качества обслуживания.

Проведенные анализы на сегодняшний день показывают, что процесс перевозки пассажиров посредством автомобильного транспорта в городе Худжанде относительно предыдущих годов год за годом улучшается. Вне зависимости от этого, существуют большие трудности в этом процессе, которые требуют правильного решения, в том числе увеличение числа микроавтобусов, которые обслуживаются со стороны частных секторов. В свою очередь увеличивают движение автомобилей на маршрутах, и отрицательно влияют на уровень качества обслуживания, улучшению движения транспортных средств на автомобильных дорогах.

Список литературы:

1. Тюрин А.С. Анализ качества перевозок на городском пассажирском автомобильном транспорте (на примере г.Ульяновска) / А.С.Тюрин, В.В.Епифанов // Автотранспортное предприятие. – 2013 . - №9. – с. 31-32.
2. Численность населения Республики Таджикистан на 1 января 2018 года. Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2018;
3. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D1%83%D0%B4%D0%B6%D0%B0%D0%BD%D0%B4>