

АВТОДОМ И ЕГО ВИДЫ: ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ И ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ

Оразкулиев Даянч Довлетович

магистр 2 курса

Уфимский государственный нефтяной технический университет,

Институт экономики и сервиса, г. Уфа

Аннотация. В статье рассмотрены и исследованы все группы и виды существующих кемперов. Проведен сравнительный анализ технических и эксплуатационных показателей автодомов и автотрейлеров. Даны некоторые практические рекомендации, по выбору кемпера, который удовлетворял бы все запросы отечественного автотуриста.

Ключевые слова: караванинг, кемпер, автотрейлер, дома на колесах, интегрированные автодома, альковные автодома, жилые минивены, теплоизоляция, кемпинг-индустрия.

Такое направление автотуризма, как караванинг, получило свое развитие практически столетие назад, начав свой путь с Америки оно постепенно стало популярным и в Европе. В России данный вид туризма, появился относительно недавно, и интерес к нему с каждым годом только растет.

Актуальность исследования обусловлена тем, что из-за возросшей популярности караванинга, отечественные автопутешественники все чаще стали задаваться вопросом, как выбрать автодом, так, чтобы он отвечал всем требованиям комфортного и безопасного путешествия и самое главное, чтобы условия проживания в нем были максимально приближены к атмосфере настоящего дома.

В рамках данного исследования, была поставлена цель: выявить самый комфортабельный, технически оснащенный, с высокими эксплуатационными характеристиками, а самое главное бюджетный вариант автодома, который удовлетворит все запросы отечественных каравайнеров.

Исходя из поставленной цели, автор поставил перед собой ряд задач:

- изучить весь спектр существующих видов автодомов и автотрейлеров;
- оценить их технические и эксплуатационные характеристики;
- выявить модель автодома или автотрейлера, отвечающую требованиям отечественных автолюбителей.

Важно отметить, что из себя представляет дом на колесах, — это полноценный жилой модуль, оборудованный всем необходимым для комфортного времяпровождения в нем: мебелью и бытовым оборудованием, сантехникой и кухонными принадлежностями.

По способу передвижения такие дома подразделяются на две большие категории: кемперы – мини-дома на базе автомобиля, которые передвигаются своим ходом; при этом кабина автомобиля, неразрывно связана с жилым отсеком. Это своего рода некий гибрид жилища и средства передвижения.

Вторая категория – жилые прицепы или автотрейлеры. Такие автодома нуждаются в средстве транспортировки, некоем тягаче, в роли которого могут выступать внедорожник, минивэн или легковой автомобиль, если размер автотрейлера не велик. Это самый распространённый вид автодомов, так как сам жилой отсек можно легко отцепить, если, например, автомобилю необходимо пройти техосмотр [1,148].

Наиболее распространенным считается деление автокемперов и автотрейлеров на виды по стандартам Евросоюза (рисунок 1).

Виды автокемперов	Виды автотрейлеров
Интегрированные	Жилой прицеп
Полуинтегрированные	Прицеп-палатка
Альковные	Жилой модуль для пикапа
Жилые минивены	

Рисунок 1 - Виды автокемперов и автотрейлеров

Главное отличие автотрейлера от автодома заключается в обязательном наличии машины-тягача, которым непосредственно и будет транспортироваться автотрейлер. Еще одно отличие — это размеры, так у автотрейлеров нет прикабинного пространства и отсутствует стационарный бак сточных вод (они сливаются на обочину, как во многих поездах дальнего следования) [2]. Чтобы понять какой кемпер подойдет отечественному автотуристу, в первую очередь следует досконально изучить положительные и отрицательные характеристики всех видов автодомов и автотрейлеров, а также систематизировать полученные данные. Ниже приведен результат сравнительного анализа технических характеристик, преимуществ и недостатков автокемперов и автодомов на базе прицепов (рисунок 2, рисунок 3).

Наименование жилого прицепа	Технические характеристики
Автотрейлер	Является наиболее комфортабельным видом автодома на базе прицепа для путешествий. Существует огромное количество моделей автотрейлеров, от небольших, включающих в себя лишь блок кухни, двухместную кровать и санузел; до больших - многокомнатных, оборудованных по последнему слову техники, и даже двухэтажных трейлеров. Из всех видов жилых прицепов - автотрейлер является самым дорогостоящим. Стандартная вместимость составляет 4-6 спальных мест.
Прицеп-палатка	Самый бюджетный и маневренный вариант из всех видов жилых прицепов. При необходимости, прицеп-палатка, благодаря автоматическому складному механизму, легко превращается в два спальных места. Она занимает мало места и для ее транспортировки подходит обычный легковой автомобиль. Для управления автомобилем с прицеп-палаткой достаточно прав категории В.
Жилой блок для пикапа	Представляет собой прицеп специальной конструкции, который устанавливается в кузов пикапа. При необходимости его можно демонтировать, а пикап использовать как повседневную машину. Подойдет для тех каравайнеров, кто предпочитает путешествовать по бездорожью и не столь требовательны к комфорту. В жилом блоке, в зависимости от размеров, размещается кухонный блок, санузел и 4-5 спальных мест. Такой вид жилого прицепа подходит только для путешествий в теплое время года, так как не предусмотрена теплоизоляция салона. Для управления пикапа с жилым блоком потребуются права категории Е.

Рисунок 2 - Сравнительный анализ технических показателей кемперов
на базе прицепа

Наименование автокемпера	Технические характеристики
Интегрированный автодом	Относится к моделям кемперов премиум- и бизнес класса, и отличается практичностью, маневренностью, богатым внутренним оснащением и высокими техническими характеристиками, по сравнению с другими моделями автодомов. Кабина водителя полностью связана (интегрирована) с жилым отсеком. Этот прием даст большее пространство внутри автодома, тем самым вместительность интегрированного автодома составляет от 4 до 8 спальных мест. Интегрированные автодома оснащены всеми необходимыми удобствами для комфортного пребывания людей: встроенная мебель и техника, санузел, душевая. Подходят для путешествий в зимнее время года, так как жилое пространство полностью теплоизолировано, а также проведено жидкостное отопление. Недостатки: высокая стоимость, связанная с уникальным дизайном, т.к. для их производства используется только серийный двигатель, трансмиссию и подвеску.
Альковный кемпер	Свое название данный вид автодома получил за счет наличия над кабиной водителя надстройки – «альков», в которой размещаются два дополнительных спальных места. Благодаря этой надстройке, альковные автодома являются самыми вместительными, поэтому подойдут для компании до 8 человек. Также как и интегрированные автодома, альковные конструируются на стандартном серийном шасси. Благодаря специальным сэндвич панелям, из которых конструируется альковные автодома, они обладают улучшенной теплоизоляцией. Альковные автодома, как и интегрированные, оснащены всеми необходимыми удобствами для комфортного пребывания людей: встроенная мебель и техника, санузел, душевая, проведено жидкостное отопление. Недостатки: большое потребление топлива, связанное с наличием алькова. К тому конструкция добавляет дополнительную высоту автодома, а это негативно сказывается на аэродинамике, влияет на маневренность автодома на трассе.
Полуинтегрированный автодом	Внешне полуинтегрированные автодома похожи на альковные, они также имеют надстройку над водительской кабиной, но в место двуспальной кровати, там обычно располагаются навесные ящики. Кроме этого они схожи и с интегрированными автодомами, так как имеют большую столовую группу с интегрированными передними сиденьями. Жилой модуль так же изготавливается из сэндвич панелей и надстраивается на раму со стандартной кабиной автомобиля. Полуинтегрированные кемперы, как и два предыдущих вида автодомов, оснащены всеми необходимыми удобствами, для комфортного пребывания людей: встроенная мебель и техника, санузел, душевая, проведена теплоизоляция, и жидкостное отопление. Полуинтегрированные автодома являются самыми маневренными и скоростными, при том, что затрачивается меньшее количество топлива, по сравнению с альковными автодомами. За счет меньших габаритов, улучшены аэродинамические характеристики. Также существует большой спектр различных планировок. Недостатки полуинтегрированных автодомов: маленькая пассажироместность 2-4 человека.
Жилой минивен (кастеванген)	Такой вид автодома является самым бюджетным вариантом, и отлично подойдет для краткосрочных поездок. Внешне такие автодома похожи на микроавтобусы, внутреннее пространство которых, оборудуется в жилой отсек, который содержит меблировку и некоторую бытовую технику. Санузел в жилом отсеке обычно не предусмотрен, так как мало места. Жилые минивены достаточно маневренные и скоростные, а также просты в управлении. Благодаря своим небольшим габаритам жилые минивены можно использовать не только для автопутешествий, но и для ежедневного использования. Недостатки: небольшое жилое пространство, рассчитанное на 2 человек; низкая степень теплоизоляции стен и полов - как следствие, возможность использования только в теплое время года.

Рисунок 3 - Сравнительный анализ технических показателей видов автокемперов

Исходя, из проведенного анализа всех типов автодомов и автотрейлеров можно сделать вывод о том, что у каждого вида есть свои плюсы и минусы, и выбор зависит только от личных предпочтений и целей, а также финансовых возможностей автопутешественника. Ниже представлена основная информация, полученная в ходе исследования, и рекомендации, которые помогут определиться с выбором кемпера.

Итак, если автотурист хочет поразить окружающих роскошным и статусным автодомом, с эксклюзивным внутренним дизайном, то лучше всего подойдет интегрированный автодом. Если планируется совершить автопутешествие большой компанией - альковные автодома отличный вариант, так как они являются рекорсменами по жилой площади. Только стоит помнить, что благодаря своим размерам, такие автодома стоит водить аккуратно, не превышая скоростной режим.

Если в предпочтениях маневренные и скоростные средства передвижения, а также планируется поездка небольшой компанией, из 4-5 человек, то стоит обратить внимание на полуинтегрированные автодома. И наконец, если интересует бюджетный вариант автокемпера, который можно использовать не только для автопутешествий, но и как ежедневное средство передвижения, то жилой минивэн станет отличным вариантом. Однако, стоит помнить, что кастренагены подходят только для краткосрочных поездок в теплое время года, и рассчитаны на двух человек.

Также не стоит забывать, что по правилам дорожного движения, для управления всех видов автодомов, требуется определенная категория прав. Так, если суммарный вес автодома не превышает 3,5 тонн, то для управления будет достаточно прав категории В. Если кемпер весит больше 3,5 тонн, придется получать дополнительную категорию С и Е.

Второй группой кемперов, как было отмечено ранее, являются жилые прицепы или автотрейлеры, это неплохая альтернатива автодому. По результатам проведенного анализа, важно отметить следующие моменты: самым комфортабельным, вместительным, но и самым дорогостоящим, является автотрейлер или жилой прицеп. Он отлично подойдет для долгосрочных путешествий [3].

Если турист любитель экстремальных поездок и не заиклен на комфорте, то отлично подойдет жилой модуль для пикапа. К тому же жилой блок легко снимается, поэтому можно использовать такой пикап для каждодневных поездок. Это отличный вариант для тех, кто не может позволить себе излишние траты на другой автомобиль. Но стоит помнить, что жилой блок не предназначен для использования его в холодное время года, так как он не теплоизолирован.

Самым малозатратным и мобильным вариантом жилого прицепа, является прицеп-палатка, которую, благодаря складному механизму удобно транспортировать, а при необходимости она легко превращается в два спальных места.

Так как общая масса машины с автотрейлером, несомненно, будет превышать 3,5 тонн (за исключением прицеп-палатки), то в соответствии с правилами дорожного движения, необходимо иметь права категории Е, также при транспортировке автотрейлера, в нем не должны находиться люди.

Сравнивая автодома и автотрейлеры по таким критериям, как стоимость и обслуживание, можно сказать, что дома на базе прицепа гораздо более доступны и бюджетны, по сравнению с дорогостоящими автодомами. К тому же автотрейлеры более неприхотливы в обслуживании, так как они транспортируются обычными автомобилями, и в них отсутствуют какие-либо изнашивающиеся узлы и агрегаты. И автодома, в отличие от автотрейлеров, расходуют достаточно большое количество топлива, за счет своих размеров.

Что касается проходимости, то автотрейлеры существенно уступают в этом автодомам. Прицепы сложно транспортировать по бездорожью, за исключением модуля для пикапа, поэтому наилучшая проходимость у полуинтегрированных, альковных автодомов и минивенов.

Существенное отличие автодома от дома на базе прицепа заключается в образе проживания: то есть, если автодом подходит для частых перемещений, то автотрейлеры, рассчитаны на длительное проживание в одном месте, с возможностью транспортировки.

Еще одна вещь, о которой стоит задуматься перед покупкой автодома или автотрейлера, это их преимущества и недостатки. Сейчас многие планируют обзавестись автодомом, ведь имея в своем распоряжении целый дом на колесах, можно самостоятельно выбирать понравившееся и подходящее место проживания практически в любой точке мира. Самостоятельно путешествовать и исследовать туристические маршруты, при этом экономить время и деньги на покупку билетов и бронирование номеров в отелях.

Так как прогресс не стоит на месте, автодома становятся более комфортабельными и просторными, а условия проживания в них - максимально приближены к условиям в обычном жилище.

Что же касается недостатков, то их гораздо меньше, но все же они имеют место быть. И самым главным недостатком жилых кемперов является их дороговизна. Прежде всего, автодом — это предмет роскоши, и позволить его себе может не каждый. Вторым существенным недостатком автодомов, является большое количество потребления топлива, за счет достаточно большого размера и массы. Также не стоит забывать и о налогообложении. Те, кто думает, что приобретая автодом, избавляют себя от налога на недвижимость правы лишь с одной стороны - не следует забывать о налоге на транспортное средство, в каком образе является кемпер. Также следует учитывать то, что чем больше масса транспортного средства, тем выше налог.

Также не стоит упускать из виду и тот момент, что такое туристическое направление как караванинг — путешествие в комфортабельных автодомах, получил свое развитие в России, относительно недавно. В то время, как в США и Европе серьезное внимание уделяется производству качественных и технически оснащенных автодомов; хорошо развита и с каждым

годом совершенствуется придорожная инфраструктура, то в России пока нет таких благоприятных условий.

Встретить обустроенный кемпинг по пути своего следования в России большая редкость, к тому же времяпровождение на специализированных стоянках платное, поэтому приходится довольствоваться малым. Еще одна не менее важная проблема — это место хранения автодома, так как высота кемпера обычно выше, чем высота стандартного гаража. Сегодня уже существуют специализированные стоянки, где вы можете оставить свой автодом, но аренда места, также будет стоить денег.

Подводя итог исследования, необходимо констатировать факт, что перед приобретением такого достаточно дорогостоящего средства передвижения как автодом или автотрейлер, необходимо хорошо подумать, взвесить все за и против. Караванинг — это несомненно перспективное направление индустрии туризма, которое непременно необходимо развивать в нашей стране, ведь в России столько красивейших и интересных мест, которые стоит посетить.

Список литературы:

1. Червякова, Н. Генетический код нации — американские автодома / Н. Червякова // Автокемпер — 2008. — № 4. — 148 с.
2. Классификация домов на колесах. Режим доступа: <https://autocamper.ru/node/196>, дата обращения: 20.02.2020.
3. Кемперы: какие они бывают. Режим доступа: <https://adt.by/kemperry-kakie-oni-byvayut/>, дата обращения: 05.04.2020.