



УДК 796.714

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЛИГА КАРТИНГА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бурмистров Иван Александрович

студент

научный руководитель: **Московских Ольга Александровна**

ст.преподаватель кафедры физическое воспитание и спорт

Самарский государственный технический университет, г. Самара

Аннотация. Статья рассматривает историю развития такого вида спорта как картинг во времена СССР и современной России, акцентируя внимание на доступности картинга в период с 1960 по 1991 года. Автор рассматривает нынешнюю ситуацию, связанную с развитием профессиональных соревнований по картингу в России и Самарской области, а также любительского уровня среди студентов и поднимает вопрос о создании студенческой лиги картинга в Самарской области и подчеркивает важность создания подобного проекта в регионе.

Автор подчеркивает важность данной инициативы, и описывает ожидаемый социальный эффект может повлечь реализация данного проекта.

Ключевые слова: картинг, автоспорт, студенческая лига картинга, соревнования, экстримальное вождение, физическое развитие, психологическое развитие, картодром.

Картинг является одним из самых захватывающих и доступных видов автоспорта. Этот спорт берет свое начало из США в начале 50-ых годов XX века, где бывший пилот и механик Кёртис Крафт к металлической раме прикрепил мотор от газонокосилки и поставил полупневматические шины, вдохновившись гонками на грузовых тележках, которые были популярны среди военных летчиков США. Оттуда же идет и название – «kart», что переводится как тележка. А уже в конце десятилетия, первые прототипы картов появились и в СССР. Новатором стал Виталий Енин, который организовал тематические секции в домах пионеров в Харькове. Этот вид спорта быстро набрал популярность в советских республиках. Соревнования стали повсеместно проводиться в разных уголках страны, и обрели достаточно широкую аудиторию энтузиастов. Соревнования проводились вплоть до 1991, в том числе с участием зарубежных спортсменов из скандинавских стран, а также из стран социалистического блока восточной Европы. К моменту распада Советского союза, в секциях картинга насчитывалось порядка 130 тысяч человек. Кроме того, многие автолюбители могли позволить заниматься данным видом спорта, в виду доступности комплектующих, налаженного производства комплектующих на территории Советского Союза и, соответственно, относительно недорогой стоимостью сборки аппарата.



По данным сайта <https://smpracing.ru/> в 2019 году Россия заняла 9 место в рейтинге Международной федерации автоспорта (в рейтинге участвовало 46 стран) по уровню успеха пилотов в различных автоспортивных мероприятиях FIA (Международной федерации автоспорта), что может свидетельствовать о достаточно высоком уровне профессиональной подготовки не только среди картингистов, но и представителей других гоночных дисциплин.

На данный момент, в России существует достаточно большое количество школ, обучающих картингу, так и соревнований, преимущественно профессионального характера. Также, существуют программы поддержки молодых пилотов, которые направлены на развитие профессионального картинга на территории нашей страны, а также на поддержку молодых пилотов. Одна из них -SMPRacing / Газпром детям, направленная на поддержку начинающих пилотов возрастом от 9 до 16 лет, не имеющих гоночной лицензии. Данная программа поддержки позволяет ребятам пробиться на более высокий уровень соревнований, которые проводятся под эгидой РАФ (Российской Автомобильной Федерации). Инфраструктура, обустроенная для картинга, на данный момент существует в 26 субъектах страны, преимущественно в центральной части нашей страны.

Если говорить о Самарской области, в регионе находится 4 картодрома, один из которых функционирует только в зимнее время. Половина из них имеет слабо развитую инфраструктуру (плохое качество дорожного покрытия или же старую технику). Но, не смотря на данные сложности, картодромы продолжают функционировать.

Что же можно сказать про любительские соревнования по картингу среди студентов? Большинство из этих соревнований проходят на территории Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Среди них существует только 1 чемпионат, в котором принимают участие именно студенты ВУЗов, а именно RSKL (RussianStudentKartingLeague, vk.com/rsklracingcom). Стоит отметить, что участие в данных соревнованиях бесплатно, в случае прохождения отборочного этапа. Аудитория у данного мероприятия составляет порядка 1000 человек.

Среди ВУЗов можно отметить, что в конце 2022 года, в рамках одного из ВУЗов, а именно Самарского Государственного Университета Путей и Сообщений проводились соревнования по картингу.

Зимой 2023 и 2024 года при поддержке Автомобильной Федерации Самарской области были проведены соревнования по зимнему картингу на территории городского округа Новокуйбышевск (в 25 километрах от Самары), где могли принять участие лица от 11 лет. Стоимость участия составляла 7-10 тысяч рублей.



Помимо этого летом 2023 года были проведены лично-командные межрегиональные соревнования по картингу посвященные дню молодежи. В которых приняло участие более 40 картингистов, возраст которых был от самых юных до самых опытных в различных классах. Данное мероприятие произвело массу впечатлений не только у жителей Новокуйбышевска, но и у гостей, прибывших в Самарскую область. Но участие принимали только спортсмены, имеющие картинг в своем спортивном инвентаре.

Студенческие сообщества являются наиболее активной и вовлеченной группой молодежи, которая активно участвует как в организации так и участии различного рода соревнований и мероприятий. На наш взгляд, создание Студенческой лиги картинга Самарской области, позволит создать новую площадку в регионе, где каждому увлеченному в тематику автоспорта студенту будет предоставлена возможность показать свои навыки и раскрыть свой талант. Таким образом мы вовлекаем в картинг новую аудиторию как посредством возможности участия практически на бесплатной основе, так и популяризируя спорта в социальных сетях через группы высших учебных заведений Самары и Самарской области.

Создав подобную лигу, можно увеличить доступность и заинтересовать большее количество не только к данному виду спорта, но и создать толчок развития автоспорта среди студентов не только в рамках Самарской области, но и соседних регионов и стране.

Проект по созданию студенческой лиги картинга может иметь значительную социальную значимость, оказывая положительное влияние на различные аспекты студенческой жизни и общества в целом:

1. Создание новой соревновательной площадки для ВУЗов и ССУЗов.

Студенческая лига картинга сможет стать новой площадкой для проведения соревновательных мероприятий по дисциплине картинг. Учебные заведения всегда заинтересованы в спортивной конкуренции между собой, так как данный фактор может влиять и на рейтинги заведений.

2. Новый способ дополнительного обучения студентов машиностроительных и подобных направлений.

В виду того, что картинг не только спортивный, но и технический вид спорта, студенты машиностроительных и других направлений смогут практиковаться в работе с картами, что позволит увеличить уровень практических знаний в устройстве подобных аппаратов.

3. Повышение навыков экстремального вождения.

Конечно, картинг удаленно похож по степени управления обычным автомобилем, но, несмотря на это, картинг позволяет развивать фокусирование, навыки гибкого мышления, скорости реакции. Все эти навыки в последствие студенты могут применить на дорогах общего пользования, что увеличит их уровень подготовки в повседневном использовании



транспортных средств.

4. Метод физического и психологического развития.

Во время заездов, картингист прилагает немалое количество усилий для максимально быстрого проезда круга. При продолжительных заездах, новички часто сталкиваются с непривычной болью в бицепсах и трицепсах. Действительно, для выступления даже в любительских соревнованиях по картингу необходимо обладать хорошей физической подготовкой, чтобы избежать инцидентов во время заездов. Таким образом, можно стимулировать картингистов к ведению здорового образа жизни. Кроме того, картинг – это психологическая борьба, где необходимо сохранять терпение, разрабатывать стратегии во время постоянно изменяющихся условий на трассе. Тренировка эмоционального самоконтроля, как не странно, повышает уровень эмоционального интеллекта, что положительно сказывается на последующем психологическом состоянии человека.

Картинг — это не только захватывающий вид спорта, но и значимая культурная и образовательная практика, которая продолжает развиваться в России, включая такие регионы, как Самарская область. С учетом богатой истории и доступности этого спорта, создание Студенческой лиги картинга в Самарской области может стать важным шагом для популяризации автоспорта среди молодежи. Такой проект откроет новые возможности для студентов, позволит развивать их технические, физические и психологические навыки. Важность инициативы заключается в создании среды для самовыражения, развития профессиональных компетенций и поддержке талантливых начинающих пилотов. Развитие картинга среди студентов, особенно через создание студенческой лиги, может стать мощным толчком для роста интереса к автоспорту в регионе, а также для формирования нового поколения высококвалифицированных специалистов, готовых успешно развиваться в различных областях машиностроения и спорта.

Список литературы:

1. Картинг в СССР: как увлечение американских лётчиков стало массовым DIY-хобби в Советском Союзе.
2. Любительский турнир по картингу "SMP Racing / Газпром – детям" откроет талантливым подросткам дорогу в большой автоспорт
3. Условия раннегоформирования смысловых ориентаций и раскрытия ориентаций и раскрытия неординарных способностей в области автоспорта