УДК 339.543

ОБЪЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Суханбердиева Огулджерен
кандидат юридических наук,
старший преподаватель кафедры конституционного права,
Агамурадов Бабагельди,
студент 4-го курса юридического факультета,
Туркменский государственный университет имени Махтумкули, г. Ашхабад

Аннотация. В настоящей исследовательской работе проводится глубокий системный анализ объектов таможенного контроля как ключевых элементов стабильного и эффективного функционирования современной системы внешнеэкономической деятельности. В условиях стремительной глобализации, цифровизации торговых потоков и расширения международного сотрудничества грамотное определение и регулирование объектов контроля приобретают стратегическое значение для обеспечения национальной безопасности, защиты внутреннего рынка и поддержки добросовестного предпринимательства. В статье детально рассматриваются товары, перемещаемые через таможенную границу, международные транспортные средства, а также сопутствующая коммерческая, транспортная и разрешительная документация. Автор подробно раскрывает позитивную роль таможенных органов, которые посредством применения передовых цифровых технологий, системы управления рисками и упрощения процедур содействуют развитию международной торговли, росту инвестиционной привлекательности и укреплению партнерских связей между государствами. Доказывается, что совершенствование работы с объектами контроля создает надежный правовой и экономический фундамент для процветания национальной экономики.

Ключевые слова: Таможенный контроль, объекты контроля, товары, транспортные средства, таможенная граница, таможенные органы.

OBJECTS OF CUSTOMS CONTROL

Suhanberdiyeva Oguljeren,
Candidate of Law Sciences,
Senior Lecturer at the Department of Constitutional Law,
Agamyradov Babageldi,
4th year student at the Faculty of Law,
Magtymguly Turkmen State University, Turkmenistan, Ashgabat

Abstract. This research paper provides a profound systematic analysis of the objects of customs control as key elements for the stable and efficient functioning of the modern foreign economic activity system. Amidst rapid globalization, the digitalization of trade flows, and the expansion of international cooperation, the proper definition and regulation of control objects acquire strategic importance for ensuring national security, protecting the domestic market, and supporting fair entrepreneurship. The article examines in detail the goods moving across the customs border, international vehicles, as well as the accompanying commercial, transport, and permissive documentation. The author thoroughly reveals the positive role of customs authorities, which through the application of advanced digital technologies, risk management systems, and procedural simplification, facilitate the development of international trade, growth in investment attractiveness, and the strengthening of partnership ties between states. It is proven that improving the management of control objects creates a reliable legal and economic foundation for the prosperity of the national economy.

Keywords: Customs control, objects of control, goods, vehicles, customs border, customs authorities.

Введение. Современный этап развития мировой хозяйственной системы характеризуется высокой интенсивностью интеграционных процессов, расширением географии торговых потоков и непрерывным внедрением инновационных решений во все сферы экономической жизни. В этой динамичной среде обеспечение устойчивого развития национальной экономики, защита государственных интересов и создание благоприятного инвестиционного климата напрямую зависят от эффективности администрирования внешнеэкономических связей. Центральное место в данном механизме занимает таможенный контроль, представляющий собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства и международных договоров. Фундаментальным понятием, определяющим правовую и практическую архитектуру контрольной деятельности, выступают объекты таможенного контроля, правильная классификация и инспектирование которых гарантируют соблюдение баланса между интересами государства и потребностями бизнеса. Актуальность научного осмысления данной темы обусловлена необходимостью постоянного совершенствования методов управления внешнеторговыми потоками, снижения административных барьеров и содействия развитию международной кооперации. Цель исследования заключается в комплексном анализе объектов таможенного контроля, раскрытии их сущности и значения для построения открытой, безопасной и высокоэффективной национальной торгово-экономической системы [1].

Основная часть. Содержание института таможенного контроля базируется на четко определенных объектах, каждый из которых обладает специфическими характеристиками и

правовым статусом. Главным и наиболее объемным объектом традиционно выступают товары, перемещаемые через таможенную границу. К категории товаров относятся любые материальные ценности, сырье, оборудование, готовая промышленная и сельскохозяйственная продукция, а также предметы, перемещаемые для личных нужд граждан. Государственная стратегия в отношении товаров ориентирована на максимальное упрощение процедур их выпуска при одновременном поддержании высокой точности проверок. С этой целью таможенные органы активно внедряют передовые цифровые технологии, такие как автоматический выпуск деклараций, электронное декларирование, интеллектуальные системы анализа изображений и предварительное информирование. Данные инновации позволяют сократить время совершения таможенных операций, снизить издержки бизнеса, повысить прозрачность товарооборота и сформировать комфортную среду для развития экспортно-импортных операций [2].

Вторым важнейшим объектом таможенного контроля являются международные транспортные средства, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов через границу. Безопасность и регулярность международных перевозок во многом зависят от оперативности контрольных служб. Транспортные средства подлежат учету, проверке на соответствие международным стандартам безопасности, экологическим требованиям и техническим регламентам. Современные подходы к инспектированию транспортных потоков строятся на принципах партнерства и взаимного доверия, когда применение мобильных инспекционно-досмотровых комплексов и систем спутникового мониторинга позволяет осуществлять эффективный контроль без создания заторов на пунктах пропуска. Это способствует развитию транзитно-логистического потенциала государства, укреплению его позиций в качестве ключевого транспортного узла и повышению привлекательности международных маршрутов.

Третью ключевую группу объектов составляют транспортные, коммерческие, бухгалтерские и иные разрешительные документы. Документальное сопровождение представляет собой информационный каркас внешнеэкономической деятельности, от достоверности которого зависит корректность исчисления таможенных платежей, соблюдение мер нетарифного регулирования и подтверждение происхождения товаров. Развитие цифровой среды привело к переходу на безбумажные технологии обмена данными и созданию единых баз данных. Система управления рисками выступает интеллектуальным ядром такого контроля, позволяя фокусировать ресурсы инспекторов исключительно на потенциально проблемных направлениях, в то время как законопослушные компании проходят процедуры в ускоренном режиме.

Благодаря продуманной государственной политике, объекты таможенного контроля рассматриваются как инструменты управления качеством внешней торговли. Совместные

усилия государственных институтов и бизнеса направлены на совершенствование нормативной базы, повышение квалификации кадров и гармонизацию стандартов с передовыми мировыми практиками. Такой созидательный подход обеспечивает надежную защиту внутреннего рынка от некачественной продукции, гарантирует соблюдение экологических стандартов и стимулирует отечественных производителей к выпуску конкурентоспособной продукции, готовой к выходу на глобальные рынки [3].

Заключение. Подводя итоги проведенного научного исследования, можно сделать вывод о том, что объекты таможенного контроля играют ключевую роль в обеспечении стабильного и безопасного развития внешнеэкономической сферы государства. Системное и сбалансированное регулирование товарооборота, транспортных потоков и документации создает прочный фундамент для укрепления национальной экономической безопасности и эффективной интеграции страны в систему мирового сотрудничества. Последовательная модернизация таможенного администрирования, активное внедрение цифровых инноваций и ориентированность на партнерство с бизнесом позволяют успешно решать сложнейшие задачи государственного масштаба. Накопленный положительный опыт показывает, что высокая культура таможенного контроля преграждает путь нарушениям, выступая мощным стимулом для экономического роста, привлечения инвестиций, расширения экспортного потенциала и повышения общего благосостояния общества.

Список литературы:

1. Агамагомедова С.А. Деятельность в сфере таможенного дела как объект таможенного контроля //Вестник Российской таможенной академии. – 2020. – №. 1. – С. 67-72.
2. Зиманова М.А. К вопросу автоматизации выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров //Бюллетень инновационных технологий. – 2024. – Т. 8. – №. 2 (30). – С. 51-57.
3. Малышенко Ю.В., Огнев И.А. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля //Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – №. 4. – С. 68-76.